

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต สะพานใหม่ ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ในด้านต่างๆ ดังนี้

1. ทรัพยากรดิน
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา
4. เสียง
5. ความสั่นสะเทือน
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ
7. การคมนาคมและขนส่ง
8. การจัดการมูลฝอย
9. การบำบัดน้ำเสีย
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
11. สภาพเศรษฐกิจสังคม
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยมีจุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



ที่มา : Google Earth.com

## รูปที่ 2-1 จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณลานจอดรถ (สถานีแยกคปอ. และสถานีคูคต)



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร  
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	- ปลูกพืชคลุมดินและไม่ไถดินบริเวณอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน และไม่ไถดินบริเวณ อาคารจอดแล้วจรเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-2
	- บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม่ไถดินอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริเวณอาคารจอดและจรมีความร่มรื่น สวยงามแล้ว ยังเป็นการช่วยรักษาสภาพดินให้สมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาพืชคลุมดิน และไม่ไถดิน บริเวณอาคารจอดแล้วจรอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสียจาก ห้องส้วม อาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคาร จอดแล้วจร ให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-4 - รูปที่ 2-5
	- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและ เจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร พร้อม ทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดเป็นประจำ	-	- รูปที่ 2-6 - รูปที่ 2-7
	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอด และจรมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลัง ผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบบเพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรมีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- พิจารณาน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้าน อื่นๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณ การใช้น้ำในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีปริมาณน้อยมาก ไม่เพียงพอต่อการนำมาใช้ประโยชน์อื่น หากในอนาคต มีน้ำทิ้งปริมาณเพียงพอจะนำมาพิจารณาเพิ่มเติม	-	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การ ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จป้องกันรวมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5
	- รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณ อาคารจอดรถและจร อย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อน ลงสู่แหล่งน้ำ	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงาน ท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ	-	- รูปที่ 2-8
3. คุณภาพอากาศและ อคูนิยมิวิทยา	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพ สมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษา ระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ รวมทั้ง จัดทำแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบระบาย อากาศเชิงป้องกันรวมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-9
	- ควบคุมดูแลไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะจอดที่อาคารจอดรถและจร	- รฟม. ได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความ “กรุณาดับ เครื่องยนต์” บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ เพื่อแจ้งเตือน และขอความร่วมมือผู้ใช้บริการไม่ให้มีการจอดรถ และติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะจอดที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จ เรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-10



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคต่อ 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศและ อุทกนิยมนิเวศวิทยา (ต่อ)	- ปลุกต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับ พื้นปลา ด้านที่อาคารจอดและจอยุติชุมนุม โดยไม่ยืนต้น ที่ปลูก เช่น ไม้ดอกอินเดีย เป็นต้น เพื่อช่วยดูดซับมลสาร ที่เกิดขึ้น	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก ด-2 - รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
4. เสียง	- ปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณอาคารจอดและจรเพื่อช่วย ลดการสะท้อนของเสียง	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
5. ความสั่นสะเทือน	- กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงาน ต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดย ด่วน	- รฟม. จัดให้มีนโยบายการจัดการข้อร้องเรียน สำหรับ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขข้อร้องเรียน พร้อมจัดให้มีช่องทางรับข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิเช่น ทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ราชการสะดวก ชั้น 1 อาคาร รฟม. เป็นต้น กรณีที่ ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน หน่วยงานที่ รับผิดชอบของ รฟม. จะดำเนินการตามแนวทาง ดังกล่าว โดยเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน ซึ่งในรอบรายงานนี้ ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องความ สั่นสะเทือน	-	- ภาคผนวก ด-3



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคต่อ 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดรถและจร	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบบำบัด น้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จป้องกันร่วมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5
	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณานำกลับมาใช้ ประโยชน์ในด้านอื่นๆ อีก เช่น รดน้ำต้นไม้	- ปัจจุบันน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีปริมาณน้อยมาก ไม่เพียงพอต่อการนำมาใช้ประโยชน์อื่น หากในอนาคต มีน้ำทิ้งปริมาณเพียงพอจะนำมาพิจารณาเพิ่มเติม	-	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อให้การควบคุม คุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำที่อาคาร จอดรถแล้วเสร็จ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-11
7. การคมนาคมและขนส่ง	- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง และกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณ อาคารจอดรถและจร	- รฟม. ติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจรบอกทิศทางและ กำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณอาคาร จอดรถแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-12
	- ทำจุดจอดรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay)	- รฟม. จัดทำจุดจอดรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay) บริเวณอาคาร จอดรถแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-13
	- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถและจร	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ เพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการอาคาร จอดรถแล้วเสร็จ	-	- รูปที่ 2-14



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมและขนส่ง (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดแล้วจร ผ่านแผนพับประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เริ่มเปิดใช้อาคารในปี พ.ศ. 2563 พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆอย่างต่อเนื่อง อาทิเช่นทาง www.mvta.co.th เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนทั่วไปรับทราบ และเพื่อเป็นการเชิญชวนให้เข้าใช้อาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต	-	- รูปที่ 2-15
8. การจัดการมูลฝอย	- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในอาคารจอดและจรอย่างเพียงพอ - ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ - ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในอาคารจอดและจรคัดแยกมูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย ส่วนมูลฝอยจำพวกแก้ว กระดาษ ควรคัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่า เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจรอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้พนักงานในอาคารจอดแล้วจรทำการคัดแยกมูลฝอยตามประเภท ก่อนประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามารับไปกำจัดอย่างเหมาะสม	-	- รูปที่ 2-8
9. การบำบัดน้ำเสีย	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดและจร	- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม อาคารจอดแล้วจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดแล้วจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- ภาพผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-4 - รูปที่ 2-5
	- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของอาคารจอดและจร	- ปัจจุบันน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีปริมาณน้อยมาก ไม่เพียงพอต่อการนำมาใช้ประโยชน์อื่น หากในอนาคตมีน้ำทิ้งปริมาณเพียงพอจะนำมาพิจารณาเพิ่มเติม	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
9. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำอาคารจอดรถและจร</li> </ul>	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จป้องกันรวมด้วย		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> <li>- รูปที่ 2-11</li> </ul>
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> </ul>	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสูบน้ำ และระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-5</li> <li>- รูปที่ 2-11</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดรถและจรให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ</li> </ul>	- รฟม. ดำเนินการออกแบบและจัดทำระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ซึ่งในรายงานนี้ ระบบระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่มีน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จ และบริเวณโดยรอบ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ-1</li> <li>- รูปที่ 2-11</li> </ul>



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคต่อ 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและ ความ ปลอดภัย	- จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดรถและจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- รฟม. ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ รวมทั้งบริเวณทางเดินเข้า-ออกอาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำตลอดช่วงเวลาทำการ เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จ	-	- รูปที่ 2-16
	- ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดรถและจรให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- รฟม. ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพ โดยการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบ ทำความสะอาดและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-8 - รูปที่ 2-11
	- จัดให้มีลิฟต์คนพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548	- รฟม. จัดให้มีลิฟต์ เพื่ออำนวยความสะดวกภายในอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชราเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-17



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม คาดการณ์ 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
12. การท่องเที่ยวและ ทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้และสวนเป็นประจำสม่ำเสมอและปลูกเสริมเมื่อพบว่าไม้ต้นใดตายลง</li><li>- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดรถและจรในบริเวณที่เหมาะสม</li><li>- บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียวของต้นไม้จะช่วยทำให้สบายตา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเป็นพื้นที่สีเขียว บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาด้านไม้อย่างสม่ำเสมอ และมีการสำรวจต้นไม้เป็นประจำทุกปี หากพบต้นไม้ตายลงจะมีแผนการปลูกทดแทนเสมอ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาคผนวก ฉ-2</li><li>- รูปที่ 2-2</li><li>- รูปที่ 2-3</li></ul>



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลายน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-2 พืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

### รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

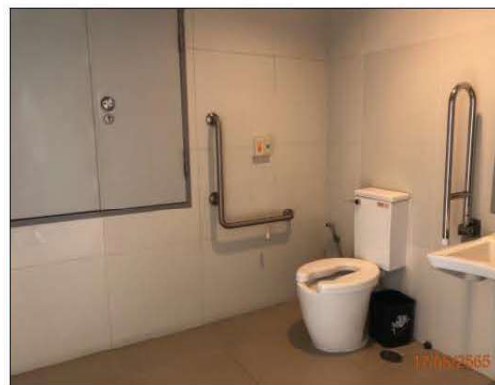


บริเวณสถานี แยก คปอ.

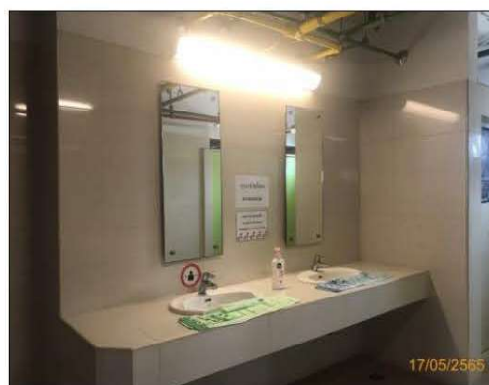
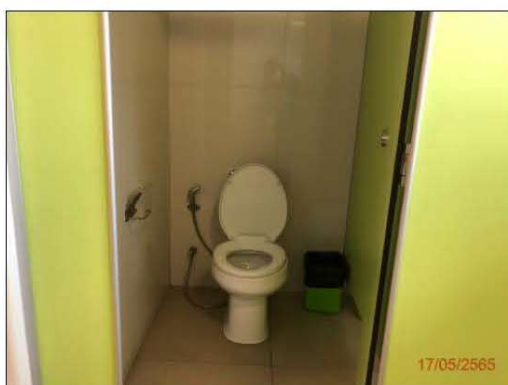


บริเวณสถานี คูคต

### รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

### รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม



บริเวณสถานีแยก คปอ.

### รูปที่ 2-8 ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม กาดคลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริเวณสถานี คูคต

รูปที่ 2-8 (ต่อ) ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด

ข้อมูลทั่วไป		ข้อมูลสถานที่		ข้อมูลขยะ		ข้อมูลการเก็บขน	
ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	ประเภทขยะ	สี	ขนาด	จำนวน	หมายเหตุ
1	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะทั่วไป	เขียว	120 ลิตร	1	
2	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะรีไซเคิล	เหลือง	120 ลิตร	1	
3	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะอันตราย	แดง	120 ลิตร	1	
4	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะอิเล็กทรอนิกส์	น้ำเงิน	120 ลิตร	1	
5	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะอินทรีย์	น้ำตาล	120 ลิตร	1	
6	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะพลาสติก	ฟ้า	120 ลิตร	1	
7	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะกระดาษ	เทา	120 ลิตร	1	
8	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะโลหะ	เงิน	120 ลิตร	1	
9	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
10	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
11	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
12	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
13	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
14	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
15	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
16	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
17	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
18	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	

บริเวณสถานีแยก คปอ.

ข้อมูลทั่วไป		ข้อมูลสถานที่		ข้อมูลขยะ		ข้อมูลการเก็บขน	
ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	ประเภทขยะ	สี	ขนาด	จำนวน	หมายเหตุ
1	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะทั่วไป	เขียว	120 ลิตร	1	
2	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะรีไซเคิล	เหลือง	120 ลิตร	1	
3	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะอันตราย	แดง	120 ลิตร	1	
4	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะอิเล็กทรอนิกส์	น้ำเงิน	120 ลิตร	1	
5	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะอินทรีย์	น้ำตาล	120 ลิตร	1	
6	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะพลาสติก	ฟ้า	120 ลิตร	1	
7	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะกระดาษ	เทา	120 ลิตร	1	
8	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะโลหะ	เงิน	120 ลิตร	1	
9	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
10	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
11	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
12	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
13	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
14	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
15	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
16	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
17	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
18	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
19	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	
20	ถังขยะ	บริเวณใต้หลังคา	ขยะสิ่งอื่น	ดำ	120 ลิตร	1	

บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-9 การบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม-ลาดพร้าว) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลาดพร้าว ระยะที่ 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

## รูปที่ 2-10 การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”



## รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ



บริเวณสถานีแยก คปอ.

## รูป 2-12 ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคต่อ 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริเวณสถานีคูคต

## รูป 2-12 (ต่อ) ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

## รูปที่ 2-13 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลายนไฮอิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม กาลาคดอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

## รูปที่ 2-14 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

**อาคารและลานจอดรถของ รฟม.**

ประเภทอาคาร/ลานจอดรถ	พื้นที่ (ไร่/ตารางเมตร)	จำนวนที่จอดรถ
อาคารจอดรถ (สถานี)	19 ไร่ 4 ตารางวา	4,923 คัน
ลานจอดรถ	2 ไร่ 2 ตารางวา	1,755 คัน

เวลาปิดให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. 05:00 - 01:00 น.  
พื้นที่ให้บริการอาคารและลานจอดรถ รฟม. และลานจอดรถ อาคารจอดรถฟลายอินไฮอิน  
หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม (สายฟลายนไฮอิน) และลานจอดรถฟลายอินไฮอิน  
หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม (สายฟลายนไฮอิน) และลานจอดรถฟลายอินไฮอิน

**ที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) @ ลานจอดรถ รฟม.**

พื้นที่ให้บริการ: 19 ไร่ 4 ตารางวา  
จำนวนที่จอดรถ: 4,923 คัน

การให้บริการที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) @ ลานจอดรถ รฟม.

แผนการดำเนินงานการก่อสร้างที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) @ ลานจอดรถ รฟม.

ขั้นตอนการดำเนินงาน:

1. ศึกษาและออกแบบ
2. อนุมัติงบประมาณ
3. ดำเนินการก่อสร้าง
4. ทดสอบระบบ
5. เปิดให้บริการ



แผนผังประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เริ่มใช้อาคารในปี พ.ศ. 2563

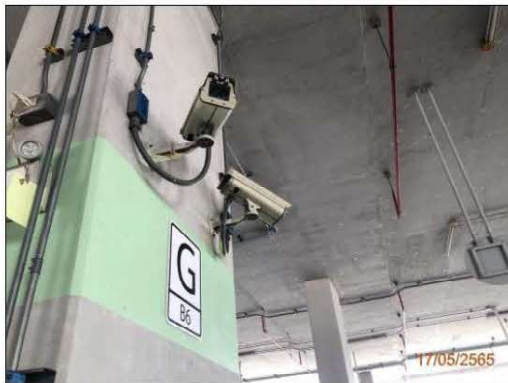
## รูปที่ 2-15 โปสเตอร์โครงการประชาสัมพันธ์ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีหลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีหลูกกาคดลอง 4 ในระยะดำเนินการ  
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-16 กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-17 ลิฟต์ภายในอาคารจอดแล้วจร